



RUTE 22 - DEN SJÆLLANDSKE
TVÆRMOTORVEJ NU!
NÆSTVED - SLAGELSE - KALUNDBORG

Til: Vejdirektoratet

Fra: Foreningen til Fremme af den Sjællandske Tværmotorvej

HØRINGSVAR VEDR. OPDATERING AF MILJØKONSEKVENSVURDERING FOR RUTE 54, MOTORVEJ NÆSTVED-RØNNEDE

Foreningen til Fremme af den Sjællandske Tværmotorvej takker for muligheden for at afgive høringssvar til den opdaterede miljøkonsekvensvurdering for Rute 54.

I Foreningen til Fremme af den Sjællandske Tværmotorvej ser vi meget positivt på at projektet har en positiv samfundsøkonomisk effekt, og at motorvejen kan fungere som en drivkraft for udviklingen i det sydlige Sjælland.

Vi anerkender at motorvejsprojektet – ligesom andre projekter under infrastrukturplan 2035 – er ramt af bl.a. stigende anlægspriser, og det skaber et behov for at sikre økonomisk ansvarlighed i infrastrukturprojekter. Med dette høringssvar ønsker vi dog også at understrege, at det fortsat er vigtigt at tage hensyn til projektets samlede økonomiske balance, og at de foreslåede besparelser risikerer u hensigtsmæssige konsekvenser. I foreningen frygter vi særligt at en indsnævring af vejens bredde og reduktion til ét spor på dele af strækningen vil få alvorlige og langsigtede konsekvenser for både trafikafvikling, trafiksikkerhed og den regionale udvikling.

HOVEDBUDSKABER: BEHOV FOR FULD BREDDE OG TO SPOR HELE VEJEN

De foreslåede reduktioner af *vejens samlede tværsnit og reduktion til én vognbane med nødspor i hver retning mellem TSA Vester Egede og Sydmotorvejen* risikerer at svække projektets samfundsmæssige værdi og påvirke borgernes hverdag negativt. Hvor de øvrige besparelsesforslag primært rejser miljømæssige bekymringer, vil disse to reduktioner forringe kapacitet, sikkerhed, komfort og fremtidig fleksibilitet.

De mest alvorlige konsekvenser for projektets samfundsmæssige værdi og borgernes daglige oplevelse knytter sig til de centrale besparelsesforslag. Disse vil have betydning for:

- **Udviklingsmuligheder:** En smallere motorvej og en vognbane fra Vester Egede til Sydmotorvejen risikerer at spænde ben for en langsigtet udbygning af en tværmotorvej, der følger Rute 22 fra Næstved over Slagelse til Kalundborg. En fuld bredde og "længde" nu vil sikre, at denne udvidelse kan ske uden dyre og komplekse tilpasninger af Rute 54
- **Fremtidssikring:** En smal og begrænset vejprofil begrænser fleksibiliteten ved fremtidige opgraderinger og gør vejen sårbar ved uforudsete hændelser.
- **Kapacitet og fremkommelighed:** En motorvej med ét spor og reduceret bredde risikerer at skabe øget trængsel, fordi kapaciteten mindskes.
- **Trafiksikkerhed:** En smallere motorvej og en vognbane fra Vester Egede til Sydmotorvejen øger risikoen for farlige overhalinger, ulykker og reducerer mulighederne for effektiv redningsindsats.

Selvom de kortsigtede besparelser kan reducere anlægsomkostningerne, risikerer de samlede konsekvenser at underminere projektets langsigtede samfundsøkonomiske værdi og dermed påvirke motorvejens samlede økonomiske bæredygtighed.

FULD BREDDE OG TO SPOR ER AFGØRENDE

Fremtidssikring og tværregional trafik

En af foreningens centrale bekymringer ved den opdaterede Miljøkonsekvensvurdering og de foreslåede besparelser er, at udbygningen af Rute 54 i sin nuværende form ikke skaber tilstrækkelige rammer for en langsigtet og effektiv udvikling af Sjællands infrastruktur.

Den reducerede løsning begrænser fleksibiliteten for fremtidige opgraderinger og gør både vedligehold og tilpasninger mere komplekse og omkostningstunge. En fuldt udbygget motorvej med den oprindeligt foreslåede bredde vil derimod sikre, at en fremtidig tværmotorvej fra Næstved over Slagelse til Kalundborg kan etableres uden behov for dyre og komplekse ændringer af Rute 54.

Det er afgørende for at understøtte den regionale mobilitet og sikre robuste infrastrukturløsninger, der kan imødekomme fremtidens behov.

Femern-forbindelsen

Nye vejforbindelser skaber nye trafikmønstre. Det så vi bl.a. med nye omfartsveje i Næstved, der har skabt mere tværregional trafik. Det er ikke blot lokal trafik, der flyttes – det er hele regionens mobilitet, der ændres. Med åbningen af Femern-forbindelsen vil der opstå en ny trafikakse over Sjælland. Trafikspringet vil betyde et øget pres på Sydmotorvejen. Her skal Rute 54 kunne fungere som aflastning og som et alternativ – ikke som en ny flaskehals.

En reduktion til én vognbane med nødspor i hver retning mellem TSA Vester Egede og Sydmotorvejen vil i mindre grad kunne absorbere den forventede trafikvækst. Det vil skabe flaskehalse, især ved tilslutningen til Sydmotorvejen, hvor trafikken intensiveres. Det gælder både personbiler og tung trafik, som vil opleve forsinkelser, lavere gennemsnitshastighed og øget risiko for farlige overhaling.

Sikkerhed og drift

Trafiksikkerheden er en af gevinsterne ved motorveje generelt. Desværre forringes trafiksikkerheden med de foreslåede besparelser. Hvis vejens samlede tværsnit reduceres og vejen reduceres til en vognbane med nødspor mellem Vester Egede og Sydmotorvejen vil det øge risikoen for ulykker, især ved sammenfletning og overhaling. Begge dele giver nemlig samlet en mindre margin for fejl, større risiko for påkørsel af autoværn og dårligere mulighed for at adskille langsom og hurtig trafik.

I tillæg hertil betyder det også at vedligehold af motorvejen og redningsarbejde ved ulykker bliver mere komplekst. Uden to spor med nødspor og tilstrækkelig bredde er der ikke samme plads til midlertidige kørebaner, maskiner og/eller sikkerhedsafstande. Det kan betyde længere oprydningstider efter uheld, større risiko for sekundære ulykker og en samlet lavere produktivitet.

ØVRIGE BEMÆRKNINGER

Af øvrige opmærksomhedspunkter ønsker Foreningen til Fremme af den Sjællandske Tværmotorvej at gøre opmærksom på en yderligere uhensigtsmæssighed i den fremlagte Miljøkonsekvensvurdering for Rute 54 – motorvej Næstved-Rønnede.

Ramper fra Holmegårdsvej

Der er ifølge den sammenfattende rapport lagt op til at der kun anlægges ramper fra Holmegaardsvej mod øst. Det vil få den konsekvens at den tunge transport, der skal mod Slagelse fra Holmegaard/Fensmark, skal ind på den eksisterende Rute 54, der vil ligge syd for den kommende motorvej. Det vil særligt gøre sig gældende for tung transport fra Ardagh. Herfra vil lastbiler og anden tung transport følge den gamle Rute 54 ind til Næstved for at komme på Ring Øst, videre på Ring Nord og derfra på Rute 22. Det samme vil gøre sig gældende fra vest mod Holmegaard/Fensmark. For Ardagh gælder det ca. 15-20 lastbiler dagligt i hver retning. Hvis ikke der anlægges ramper mod vest vil lastbilerne og anden trafik formentlig fortsætte med at køre over Fensmarksvej/Næstvedvej, som de gør i dag, hvilket betyder at den tunge transport bliver ledt igennem Fensmark by. Dette er åbenlyst uhensigtsmæssigt for det lille bysamfund.

ANBEFALINGER

På baggrund af ovenstående anbefaler Foreningen til Fremme af den Sjællandske Tværmotorvej:

- At Rute 54 udbygges med **to spor hele vejen fra Næstved til Sydmotorvejen**.
- At vejens **fulde bredde bevares**, inkl. nødspor og rabatter, for at sikre trafiksikkerhed og fremtidig fleksibilitet.
- At projektet tilpasses, så det understøtter **Femern-forbindelsen, infrastrukturel udvikling og regional mobilitet**.
- At der ikke gennemføres besparelser, som kompromitterer vejens **kapacitet, sikkerhed og fremtidssikring**.

AFSLUTNING

Vi opfordrer Vejdirektoratet til at fastholde den oprindelige ambition om en fuldt udbygget motorvej på hele strækningen. Det er en investering i fremtidens mobilitet, sikkerhed og udvikling – og en nødvendighed for at sikre, at Sjælland hænger sammen.

Med venlig hilsen

Foreningen til Fremme af den Sjællandske Tværmotorvej