

# BEDRE VÆKSTVILKÅR OG STÆRKERE SAMMENHÆNGSKRAFT PÅ SJÆLLAND



På vegne af Foreningen til Fremme af den Sjællandske Tværmotorvej, DI Transport, DI Sydsjælland, DI Vestsjælland og DI Roskilde/Køge Bugt vil vi opfordre Folketingets partier til i forbindelse med finanslovsforhandlingerne at fremskynde forundersøgelsen af en opgradering af Rute 22 mellem Næstved, Slagelse og Kalundborg.

Forundersøgelsen var oprindeligt planlagt gennemført i 2025-2026, men blev udskudt til 2028-2029 med henvisning til kapacitetsudfordringer i Vejdirektoratet. Blandt andet på baggrund af det nyligt stillede spørgsmål til transportministeren om sagen, er det vores indtryk, at disse udfordringer i dag er væsentligt reduceret, og at der ikke længere er en faglig eller administrativ begrundelse for at fastholde udskydelsen.

Det centrale er, at der ikke skal findes nye penge.

Forundersøgelsen er allerede finansieret som en del af Infrastrukturplan 2035. Midlerne er afsat. En fremrykning vil derfor alene være et spørgsmål om at bringe allerede bevilgede midler i anvendelse tidligere end planlagt.

Med en relativt enkel politisk beslutning kan Folketinget dermed fremskynde det vigtigste infrastrukturprojekt for Syd- og Vestsjælland uden at belaste de offentlige finanser yderligere.

Vi opfordrer derfor Folketingets partier til at sikre, at forundersøgelsen af Rute 22 fremrykkes, og at de allerede afsatte midler bringes i anvendelse fra primo 2027.

Med venlig hilsen

Foreningen til Fremme af den Sjællandske Tværmotorvej, DI Transport,  
DI Sydsjælland, DI Vestsjælland og DI Roskilde/Køge Bugt



1.

Binder Sjælland  
sammen på tværs  
Femern, Sydmotorvejen,  
Vestmotorvejen,  
Kattegat



2.

Har en  
samfundsøkonomisk  
forrentning  
på 3,6%



3.

Styrker bosætningen  
og sikrer flere  
investeringer i by-,  
bolig- og erhvervs-  
udvikling på hele  
Sjælland



4.

Sparer  
brændstof  
og CO<sub>2</sub>



5.

Giver virksomhederne  
adgang til arbejdskraft  
og sparer dem for  
200 mio. kr.  
i transportudgifter  
årligt



6.

Sparer pendlerne  
for 24 minutters  
transport dagligt  
og giver dem 10%  
flere jobmuligheder



RUTE 22 - DEN SJÆLLANDSKE  
**TVÆRMOTORVEJ NU!**  
NÆSTVED - SLAGELSE - KALUNDBORG